

 Alcaldía Municipal	REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO NIT 891.500.269-2 SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO MUNICIPAL	 DOCUMENTO TÉCNICO	CÓDIGO: F27-PD-1070 VERSIÓN: 10 FECHA: 02-05-2025
---	--	--	---

1110 -

REPUBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL CAUCA
MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO



NOMBRE DEL PROYECTO:

MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LA MALLA VIAL PARA EL AÑO 2026 DEL MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO

SECTOR PDM:

24 - Transporte

Dependencia Proponente:

Secretaria de Infraestructura y Equipamiento Municipal

Responsable de seguimiento:

SANDRA CAROLINA CAPOTE MOSQUERA

Fecha de presentación:

18/11/2025

 Alcaldía Municipal	REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO NIT 891.500.269-2 SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO MUNICIPAL	 DOCUMENTO TÉCNICO	CÓDIGO: F27-PD-1070
			VERSIÓN: 10
			FECHA: 02-05-2025

Contenido

1. DATOS BÁSICOS DEL PROYECTO.....	4
2. DIAGNOSTICO.....	4
2.1 Municipio de Santander de Quilichao	5
2.1.1 Código DANE: 19698	5
2.1.2 Límites.....	5
2.1.3 Extensión	5
2.1.4 Economía.....	7
2.1.5 Población	11
2.1.5.1 Distribución por edad.....	13
2.1.6 Antecedentes (Línea Base).....	17
3. MÓDULO DE IDENTIFICACIÓN.....	18
3.1 Contribución a la política pública.....	18
3.1.1 Contribución al Plan Nacional de Desarrollo	18
3.1.2 contribución al Plan de desarrollo departamental o sectorial	18
3.1.3 Contribución al Plan de Desarrollo Distrital o Municipal.....	18
3.2 Problemática	19
3.2.1 Descripción de la situación existente con relación al problema	19
3.2.2 Justificación del proyecto	19
3.2.3 Marco legal normativo:	19
3.2.4 Magnitud actual del problema – Indicadores de referencia.....	20
3.2.5 Problema central.....	20
3.2.6 Causas.....	20
3.2.7 Efectos	21
3.2.8 Árbol de problema	22
3.3 Análisis de participantes.....	23
3.3.6 Identificación de los participantes	23
3.3.7 Análisis de los participantes	23
3.4 Población	24
3.4.6 Población afectada por el problema.....	24
3.4.7 Población objetivo de la intervención.....	24

 Alcaldía Municipal	REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO NIT 891.500.269-2 SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO MUNICIPAL	 DOCUMENTO TÉCNICO	CÓDIGO: F27-PD-1070
			VERSIÓN: 10
			FECHA: 02-05-2025

3.4.8	Regionalización de Recursos – Beneficiarios por producto	24
3.4.9	Focalización	26
3.5	Objetivo Generales y Específicos	26
3.5.6	Objetivo General e indicadores de seguimiento	26
3.5.7	Árbol de objetivos	28
3.6	Alternativas de solución.....	29
4.	MÓDULO PREPARACIÓN.....	29
4.1	Estudio de necesidades	29
4.2	Análisis técnico de la alternativa	29
	Resumen de la alternativa *	29
4.3	Localización de la alternativa	30
4.4	Cadena de valor	30
4.5	Análisis de riesgos.....	31
5.	MÓDULO PROGRAMACIÓN.....	32
4.1	Indicadores de producto	32
4.2	Cronograma.....	32

 Alcaldía Municipal	REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO NIT 891.500.269-2 SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO MUNICIPAL	 DOCUMENTO TÉCNICO	CÓDIGO: F27-PD-1070
			VERSIÓN: 10
			FECHA: 02-05-2025

1. DATOS BÁSICOS DEL PROYECTO

ITEM	DETALLE
Nombre Del Proyecto:	MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LA MALLA VIAL PARA EL AÑO 2026 DEL MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO
Sector	24 – Transporte
Valor Del Proyecto:	\$ 1.250.000.000
Objetivo:	Mejorar la malla vial en vías rurales y urbanas del municipio
Alcance del proyecto:	Realizar el mantenimiento integral de la malla vial del municipio de Santander de Quilichao en 2026, para asegurar su conservación, funcionalidad y seguridad vial.
Fase Del Proyecto:	Inversión
Plazo De Ejecución:	DOCE (12) meses.

2. DIAGNOSTICO

El estado actual de las vías rurales del municipio evidencia un marcado deterioro que impacta directamente la movilidad, el desarrollo económico y la calidad de vida de las comunidades más apartadas. Estas vías, fundamentales para la conexión entre veredas y con el casco urbano, presentan condiciones precarias ocasionadas por la falta de mantenimiento, deficiencias en el sistema de drenaje y los efectos continuos de factores climáticos adversos. La ausencia de una infraestructura vial adecuada limita el acceso de la población rural a servicios esenciales como salud, educación y comercio, ampliando las brechas sociales y obstaculizando el desarrollo integral de estas zonas.

Asimismo, el deterioro de las vías incrementa los costos operativos para transportadores y productores agrícolas, afectando la competitividad de sus productos en los mercados locales y regionales.

Por lo anterior, la intervención y mejoramiento de la red vial rural se constituye en una necesidad urgente y prioritaria. Su ejecución permitirá optimizar la conectividad entre las veredas, garantizar condiciones seguras de desplazamiento, reducir costos de transporte y fomentar un desarrollo económico sostenible. Este proyecto resulta esencial para fortalecer la integración territorial y mejorar de manera significativa la calidad de vida en las zonas rurales del municipio.

 Alcaldía Municipal	REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO NIT 891.500.269-2 SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO MUNICIPAL	 DOCUMENTO TÉCNICO	CÓDIGO: F27-PD-1070
			VERSIÓN: 10
			FECHA: 02-05-2025

2.1 Municipio de Santander de Quilichao

Nombre: Santander de Quilichao.

NIT: 891500269-2

Categoría: CUARTA.

2.1.1 Código DANE: 19698

Gentilicio: Quilichagüño. Otros nombres que ha recibido el municipio: Jamaica de los Quilichao, Tierra de Oro, Ciudad de los Samanes, Villa de Quilichao.

El municipio de Santander de Quilichao se encuentra ubicado en la región norte del Cauca, a 45 Km de Santiago de Cali y 97 Km de Popayán. Con una Temperatura media de 26°C. Es el municipio más importante del norte del cauca, gracias a su contexto económico y social.

2.1.2 Limites

El municipio de Santander de Quilichao limita al norte con los municipios de Villa Rica y Jamundí, al sur con el municipio de Caldono, al occidente con el Municipio de Buenos Aires, al Oriente con los Municipios de Caloto y Jámalo. Su posición geográfica respecto al meridiano de Bogotá es de 3° 0' 38" Latitud Norte y 2° 23' 30" latitud Oeste.

Tabla 1. Límites geográficos municipio de Santander de Quilichao

LIMITE	MUNICIPIO
Norte:	Municipio de villa rica
Oriente:	Municipio de Buenos Aires y Jamundí
Sur:	Municipio de Caldono
Occidente:	Municipio de Caloto

2.1.3 Extensión

La extensión total del municipio de Santander de Quilichao es de 518 Km², de la cual la extensión del área urbana representa 8,58 Km² y la extensión del área rural representa

 Alcaldía Municipal	REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO NIT 891.500.269-2 SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO MUNICIPAL	 DOCUMENTO TÉCNICO	CÓDIGO: F27-PD-1070
			VERSIÓN: 10
			FECHA: 02-05-2025

Pedios rurales	19.412	24.932
Pedios Centro Poblado Mondomo	-	773
Porcentaje de predios urbanos	50,02%	49,70%
Porcentaje de predios rurales	49,98%	50,30%

Fuente: DNP a partir de información del IGAC 2021. SUI-IGAC 2023
Elaboró/Proyectó: Carmen Jackeline Cifuentes Vergara_PU.SPOTV

2.1.4 Economía

De acuerdo al diagnóstico de condiciones sociales y económicas del municipio de Santander de Quilichao, la economía del Municipio de Santander proviene en buena parte del sector primario con vocación agropecuaria, donde el café, la caña de azúcar y la yuca entre otros ocupan un renglón muy importante porque generan ingresos a los agricultores. Con los beneficios que trajo la Ley Páez y la instalación de empresas manufactureras, el renglón secundario pasó a ocupar un buen lugar en la economía local y regional, sin desconocer que el sector terciario, el comercio en el casco urbano es fuente generadora de empleo y actividad económica dinámica.

En el sector primario los cultivos más importantes son: la caña de azúcar que ocupa el 47,12% del área sembrada en cultivos transitorios y permanentes según distribución del uso actual del suelo, en segundo lugar, el café con el 23,55%, la piña con el 9,73%, la yuca con el 6,79%, la caña panelera con el 2,78% y el plátano con el 1,87 %. Entre otros cultivos se encuentran: piña, maíz, cítricos, fique, mora, lulo, mango, frijol, tomate, arroz y habichuela que participan en menor escala. En el área pecuaria hay cría de ganado bovino doble propósito y de ganado porcino. La zona plana (Valle geográfico del Río Cauca), se caracteriza por la explotación a gran escala de la caña de azúcar, de pastos mejorados para el ganado, en la zona de ladera ocupa un lugar relevante el cultivo del café, la yuca, el plátano y cultivos de pan coger.

De acuerdo a la Unidad de planificación rural agropecuaria – UPRA, el último dato de ordenamiento por nivel de producción (2021), los cultivos de mayor producción en el Municipio, fueron:

Cultivos de mayor producción en la entidad

Orden por nivel de producción (2021)	Cultivo	Producción (t)	Rendimiento (t/ha)
1- Primer cultivo	Caña de Azúcar	50.813,88	12,93
2- Segundo cultivo	Piña	19.360,00	40,00
3- Tercer cultivo	Plátano	4.653,00	11,00
4- Cuarto cultivo	Arroz	3.535,00	5,86
5- Quinto cultivo	Café	3.359,77	1,00

Fuente: UPRA

 Alcaldía Municipal	REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO NIT 891.500.269-2 SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO MUNICIPAL	 mipg Modelo Integrado de Planeación y Gestión	CÓDIGO: F27-PD-1070
			VERSIÓN: 10
			FECHA: 02-05-2025

La zona plana (Valle geográfico del Río Cauca), se caracteriza por la explotación a gran escala de la caña de azúcar, de pastos mejorados para el ganado, en la zona de ladera ocupa un lugar relevante el cultivo del café, la yuca, el plátano y cultivos de pan coger.

En el área pecuaria se tienen registros de cría de ganado bovino doble propósito y de ganado porcino. De acuerdo a los inventarios pecuarios del Municipio con corte al año 2022, el mayor número de existencia se registran en el inventario aviar (1.544.964), seguido del inventario porcino (35.040) y el inventario bovino (14.531).

En cuanto al desarrollo del sector secundario (industrias) y terciario (servicios) del municipio, este obedece a dos variables; la implementación de la Ley Páez y en segundo lugar el aprovechamiento estratégico de su geografía y ubicación geográfica. Debido al lugar central de Santander de Quilichao en el contexto nortecaucano y departamental, presenta unas características importantes para el desarrollo activo de los tres sectores de la economía en comparación con otros municipios de la misma región, entre ellos vale la pena mencionar:

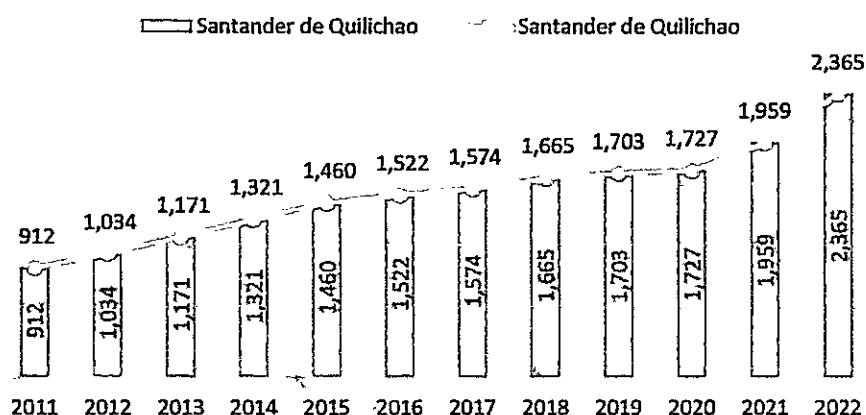
- **Geografía:** El municipio cuenta con dos zonas bien definidas: la zona plana, donde inicia el Valle geográfico del Río Cauca y con explotaciones agropecuarias y tecnologías apropiadas. La zona de montaña: con topografía ondulada, con diferencia de pisos térmicos que hacen que el establecimiento de actividades agropecuarias sea muy variado. La infraestructura vial y de comunicaciones es adecuada y están cerca los centros de producción.
- **Ubicación geográfica:** cercano al principal centro de producción y consumo del suroccidente colombiano, como es Cali; su cercanía al Puerto de Buenaventura, a los puertos secos de Yumbo y Buga y a otras ciudades considerados centros de abastecimiento estratégico.

Estos factores conllevan a posicionar a Santander de Quilichao como uno de los principales territorios para el desarrollo económico del departamento; pero de igual forma afronta grandes retos en desarrollo social, un crecimiento poblacional urbano desorganizado y socavación de capacidades para la prestación de servicios básicos, tanto en el área urbana como en la rural.

PIB - Valor agregado municipal

 REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO NIT 891.500.269-2 SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO MUNICIPAL	 DOCUMENTO TÉCNICO	CÓDIGO: F27-PD-1070
		VERSIÓN: 10
		FECHA: 02-05-2025

PIB Santander de Quilichao Crecimiento 2011 - 2022



Gráfica: Elaboración BPJM Santander de Quilichao
Fuente: Censo Nacional de Población y Vivienda DANE 2018, Proyecciones 2025

De acuerdo al DANE, el último informe disponible data del año 2022, el municipio de Santander de Quilichao presenta una tendencia positiva y sostenida a razón de crecimiento en el valor agregado de su economía interna. El sector secundario y terciario son el de mayor aporte al valor agregado municipal. Esto en correspondencia a las dinámicas de crecimiento comercial de las zonas urbanas y el nacimiento de un sector industrial incipiente y en constante crecimiento.

De acuerdo a estos resultados, las actividades económicas de mayor peso en el municipio corresponden al sector secundario de la economía (industrias manufactureras y construcción), con una participación total del 44,83. Seguido se encuentran las actividades del sector terciario (suministro de electricidad, gas, vapor, aire acondicionado, comercio al por mayor y al por menor, transporte, alojamiento, servicios de comida, información y comunicaciones, actividades financieras, actividades profesionales, actividades artísticas, administración pública), con una participación del 41,93. Por último el sector primario (agricultura, ganadería, caza, explotación de minas y canteras), el cual aporta un total de 13,24 puntos al total del agregado de la economía municipal.



REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL CAUCA
MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO
NIT 891.500.269-2

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y
EQUIPAMIENTO MUNICIPAL

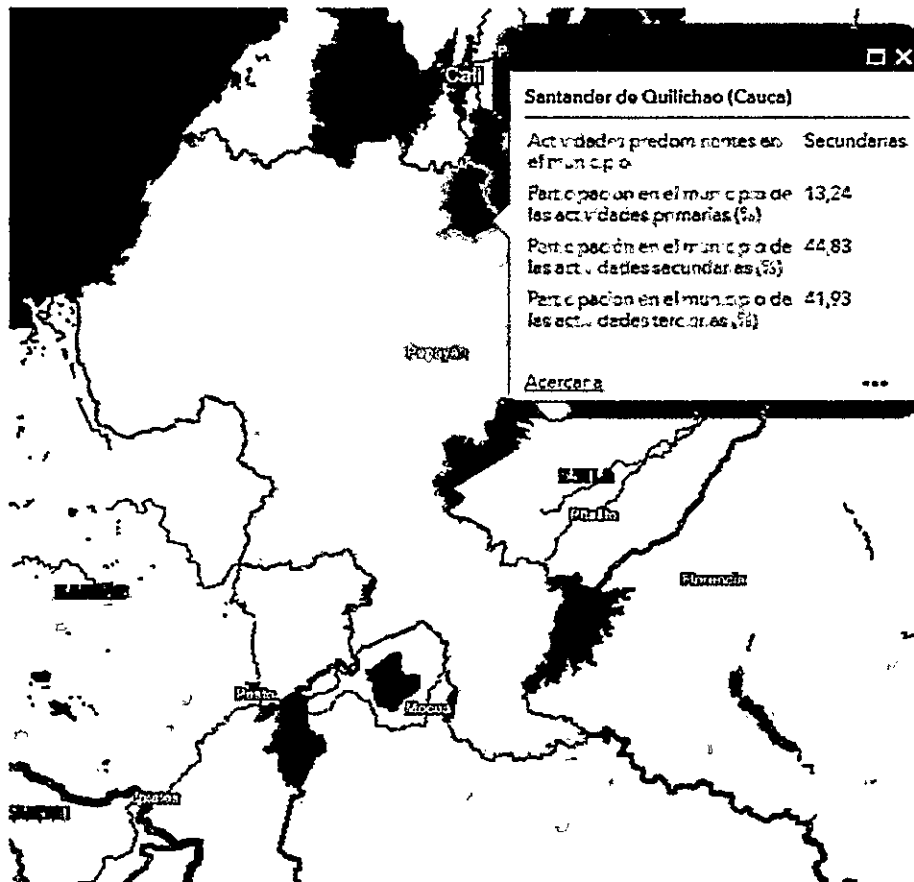


DOCUMENTO TÉCNICO

CÓDIGO: F27-PD-1070

VERSIÓN: 10

FECHA: 02-05-2025



Gráfica: Elaboración BPIM Santander de Quilichao
Fuente: DANE 2018, Valor agregado y actividades económicas - municipios (2021 - 2022)

A nivel departamental la economía del municipio de Santander de Quilichao fluctúa entre la segunda y tercera con mayor peso relativo. Del PIB departamental, Santander aporta el 18,8% del valor agregado total en el sector secundario, el 7,72% del valor agregado total en el sector terciario y un 6,53% del valor total agregado del sector primario del departamento del Cauca.

En total se ubica como el segundo municipio con el mayor PIB del departamento, solo por detrás del municipio capital Popayán y seguido por el municipio vecino Caloto. Ambos municipios del norte del departamento del Cauca, representan un peso relativo del 20,2% en el valor agregado departamental (10,1% cada uno).



REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL CAUCA
MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO
NIT 891.500.269-2

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y
EQUIPAMIENTO MUNICIPAL



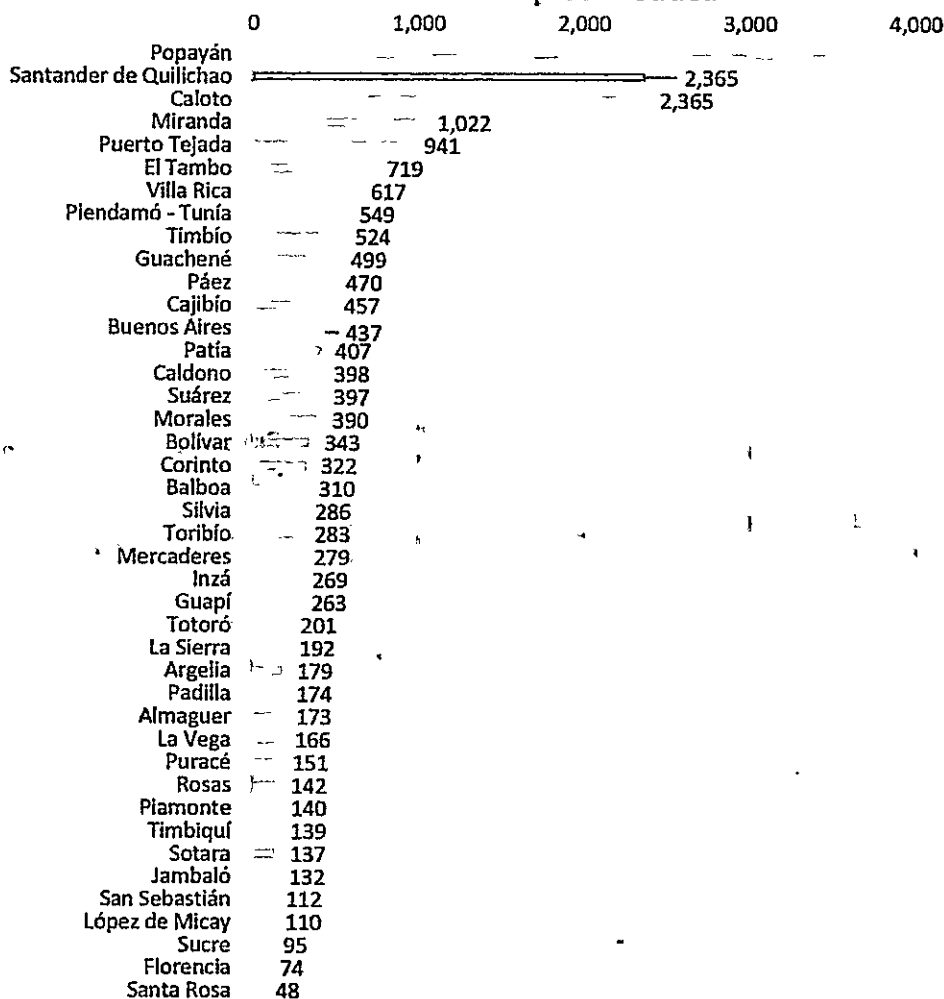
DOCUMENTO TÉCNICO

CÓDIGO: F27-PD-1070

VERSIÓN: 10

FECHA: 02-05-2025

PIB 2022 Por municipios - Cauca



Gráfica Elaboración BPIM Santander de Quilichao

Fuente: Censo Nacional de Población y Vivienda DANE 2018, Proyecciones 2025

2.1.5 Población

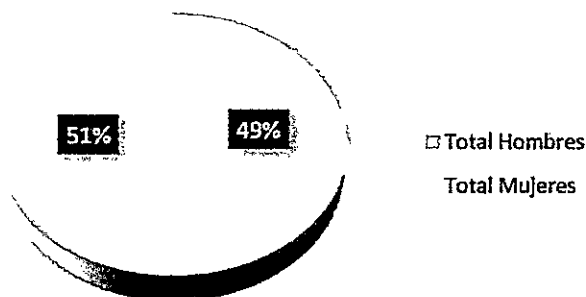
La población del municipio de Santander de Quilichao para el año 2025 según las Proyecciones del Censo nacional de Población y vivienda 2018, del Departamento Administrativo Nacional de Estadísticas DANE, es de **119.121** habitantes. **61.084** (51,3%) mujeres y **58.037** (48,7%) hombres.



 Alcaldía Municipal	REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO NIT 891.500.269-2 SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO MUNICIPAL	 modelo integrado de planeación y gestión DOCUMENTO TÉCNICO	CÓDIGO: F27-PD-1070
			VERSIÓN: 10
			FECHA: 02-05-2025

Población Santander de Quilichao

Sexos

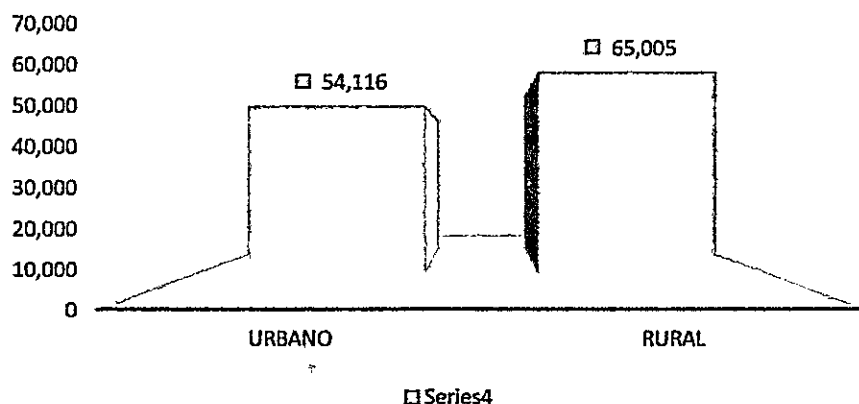


Gráfica: Elaboración BPIM Santander de Quilichao
Fuente: Censo Nacional de Población y Vivienda DANE 2018, Proyecciones 2025

De acuerdo al DANE, la distribución de la población es **54.116 (45,4%)** personas en la zona urbana y **65.005 (54,6%)** personas en la zona rural dispersa.

Población Santander de Quilichao

2025



Gráfica: Elaboración BPIM Santander de Quilichao
Fuente: Censo Nacional de Población y Vivienda DANE 2018, Proyecciones 2025

Esto es acorde a que es un municipio rural, de vocación agrícola pero empobrecido en su zona rural. El desarrollo económico del territorio se ve jalonado por las industrias manufactureras, servicios de construcción, servicios y por último el aporte agrícola y

 Alcaldía Municipal	REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO NIT 891.500.269-2 SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO MUNICIPAL	 Modelo Integrado de planeación y gestión DOCUMENTO TÉCNICO	CÓDIGO: F27-PD-1070
			VERSIÓN: 10
			FECHA: 02-05-2025

pecuario, mientras que la zona rural concentra un 9% más de población en comparación con la cabecera municipal.

2.1.5.1 Distribución por edad

En la tabla 4. se presenta la población del municipio de Santander de Quilichao por género y rangos de edad, según los datos de las proyecciones Censo 2018, DANE.

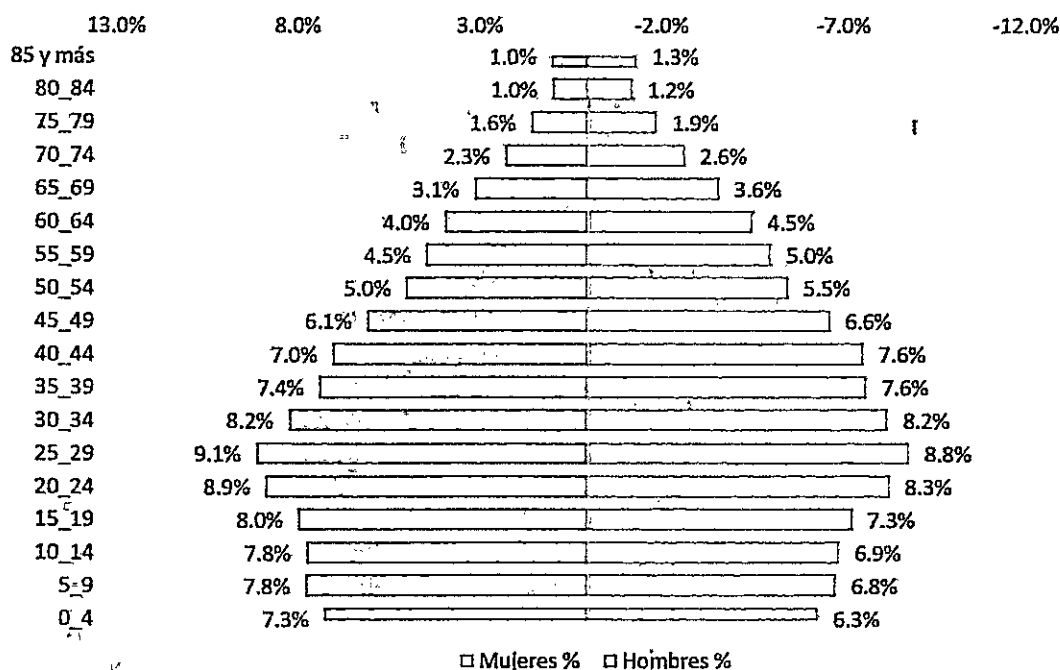
Tabla 4. Población Santander de Quilichao por sexo y edad

Santander de Quilichao - 2025 Grupos Quinquenales de Población por Sexo			
Grupos Quinquenales	Hombres	Mujeres	Total
TOTAL	58037	61084	119121
0_4	4213	3854	8067
5_9	4514	4153	8667
10_14	4499	4208	8707
15_19	4629	4438	9067
20_24	5152	5056	10208
25_29	5302	5387	10689
30_34	4784	5022	9806
35_39	4293	4663	8956
40_44	4078	4617	8695
45_49	3534	4047	7581
50_54	2913	3353	6266
55_59	2594	3059	5653
60_64	2294	2751	5045
65_69	1821	2186	4007
70_74	1331	1613	2944
75_79	914	1141	2055
80_84	575	731	1306
85 y más	597	805	1402

Fuente: DANE - Proyecciones de población 2.024. Censo 2018.

 REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO NIT 891.500.269-2 SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO MUNICIPAL	 DOCUMENTO TÉCNICO	CÓDIGO: F27-PD-1070
		VERSIÓN: 10
		FECHA: 02-05-2025

Santander de Quilichao Piramide Poblacional 2025



Gráfica: Elaboración BPIM Santander de Quilichao
Fuente: Censo Nacional de Población y Vivienda DANE 2018, Proyecciones 2025

De acuerdo a la pirámide poblacional del municipio de Santander de Quilichao para el año 2025, se observa una población en pleno proceso de transición demográfica, una población ampliamente joven. La pirámide presenta dos momentos; un primer momento con una base ancha a partir de los 25 y que se estrecha rápidamente al aumentar la edad, reflejo de dinámicas demográficas de alta natalidad y alta mortalidad. El segundo momento, se encuentra en una estabilización y tendencia a disminuir en edades inferiores a los 25 años. Esto impulsado por bajas tasas de fecundidad, consecuencia de políticas de “control de nacimientos” o de “planificación familiar” implementadas desde mediados de los años 80’s y 90’s. El municipio aumenta su base de población anciana con edades superiores a los 80 años, generando mayor carga en los servicios de salud prestados en el territorio, mayores cargas pensionales, entre otros aspectos referentes al bienestar social de la población adulto mayor en Colombia.

De igual forma, una pirámide ancha en el sector poblacional joven (el 35% de la población se concentra entre los 20 a 35 años), generando una presión en la demanda de servicios habitacionales, laborales, deportivos y recreativos. Insinúa la necesidad de generar

	REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO NIT 891.500.269-2		CÓDIGO: F27-PD-1070
			VERSIÓN: 10
			FECHA: 02-05-2025

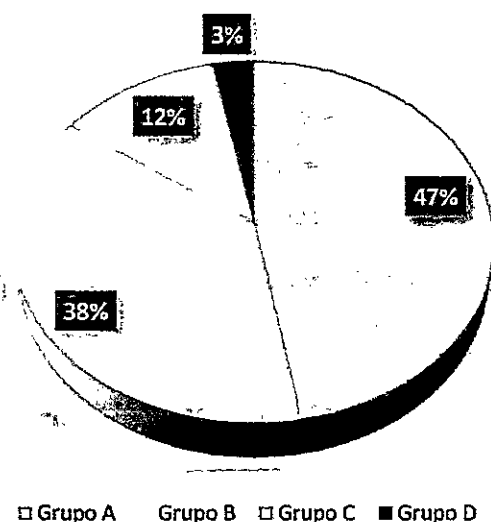
soluciones de vivienda óptimas, ampliación de la cobertura de servicios básicos domiciliarios, garantizar un incremento sostenido en la oferta laboral del municipio, al igual que la necesidad de garantizar servicios deportivos y recreacionales para un segmento poblacional altamente activo.

Registros Población SISBEN IV

El SISBEN IV corresponde a un instrumento que permite al Estado ordenar a la población civil colombiana de acuerdo a sus capacidades para la generación de ingresos y condiciones de vida, de tal forma que permita a los entes territoriales y la nación, focalizar de manera rápida y objetiva la inversión social, en aquellos grupos poblacionales en situación de pobreza y alta vulnerabilidad.

A continuación, se presenta gráficamente los registros de SISBEN IV para el municipio de Santander de Quilichao, año 2023

Distribución de registros SISBEN IV



El municipio de Santander de Quilichao aumentó en 19,7 puntos porcentuales la población registrada en SISBEN IV, del año 2022 al año 2023. El mayor aumento se registra en el número de personas que ingresaron al Grupo A (Población en pobreza extrema), con una variación anual de 37,2%. Mientras que disminuye en -30,9% el total de población registrada en el grupo D (Población no pobre, no vulnerable). Este tipo de movilidad social genera una serie de retos para las administraciones municipales; primero, generar políticas de mayor

	REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO NIT 891.500.269-2 SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO MUNICIPAL	 DOCUMENTO TÉCNICO	CÓDIGO: F27-PD-1070
			VERSIÓN: 10
			FECHA: 02-05-2025

impacto y alcance para la atención de población en condiciones de pobreza a nivel municipal. Segundo, fortalecer los procesos internos administrativos que conlleven a una mayor eficiencia en los procesos de aplicación de las fichas de registro de hogares en el SISBEN IV, disminuyendo el número de sub registros y aportando información de mayor veracidad al momento de categorizar un hogar en los grupos definidos por el SISBEN IV.

En la tabla 5. se presenta un resumen del registro arrojado por el SISBEN IV para los años 2022 y 2023.

Tabla 6. Registros población SISBEN, Santander de Quilichao.

CATEGORÍA	INDICADOR	Año 2022	Año 2023	UNIDAD DE MEDIDA
Información SISBEN IV	Total Fichas	33.403	45.033	Registros – Fichas
Información SISBEN IV	Total Hogares	42.141	51.904	Registros - Hogares
Información SISBEN IV	Total Personas	65.384	78.318	Registros - Personas
Información SISBEN IV	Grupo A	30.848	42.322	Personas
Información SISBEN IV	Grupo B	24.626	29.102	Personas
Información SISBEN IV	Grupo C	7.919	9.519	Personas
Información SISBEN IV	Grupo D	1.991	1.375	Personas

Elaboró/ Proyectó /Elaboró: Carmen Jackeline Cifuentes Vergara_PU SPOTV

Tabla 7. Población Étnica 2024

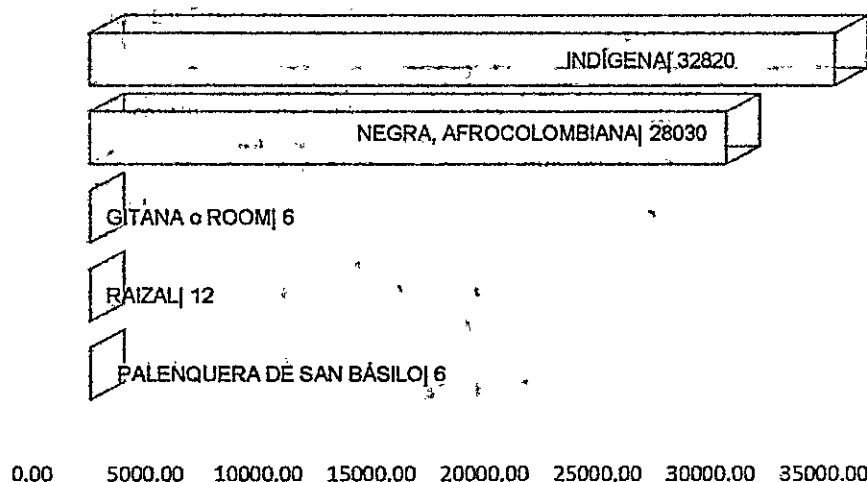
GRUPO ÉTNICO	TOTAL POBLACIÓN	PORCENTAJE
INDÍGENA	32.429	27,47%
NEGRA, AFROCOLOMBIANA	27.748	23,51%
GITANA o ROOM	6	0,01%
RAIZAL	12	0,01%
PALENQUERA DE SAN BASILIO	6	0,01%

 REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO NIT 891.500.269-2 SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO MUNICIPAL	 DOCUMENTO TÉCNICO	CÓDIGO: F27-PD-1070
		VERSIÓN: 10
		FECHA: 02-05-2025

	60.201	
--	---------------	--

La Población étnica total corresponde a 60.201 personas, equivalente al 51 % del total de la población del municipio de Santander de Quilichao. El grupo de mayor representatividad poblacional étnica corresponde a la población indígena, con una participación del 53,87%, seguido de la población afrocolombiana con un 46,09% del total de población étnica. Esto de acuerdo al censo nacional de población y vivienda 2018.

Población con reconocimiento Étnico - Racial Santander de Quilichao 2025



Gráfica: Elaboración BPIM Santander de Quilichao.
Fuente: Censo Nacional de Población y Vivienda DANE 2018, Proyecciones 2025

2.1.6 Antecedentes (Línea Base)

Durante la vigencia 2023 se realiza intervención sobre algunas vías de municipio de Santander de Quilichao mediante un proyecto de inversión.

Año Base	Unidad de medida	Línea base
2023	kilómetro	1 kilómetro intervenido

 REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO NIT 891.500.269-2 SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO MUNICIPAL	 DOCUMENTO TÉCNICO	CÓDIGO: F27-PD-1070
		VERSIÓN: 10
		FECHA: 02-05-2025

3. MÓDULO DE IDENTIFICACIÓN

3.1 Contribución a la política pública

A continuación, se presenta la contribución del proyecto al cumplimiento de la política pública nacional, departamental y municipal, establecida en los planes de desarrollo y su gestión institucional.

3.1.1 Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Programa:	2402 - Infraestructura red vial regional
Plan Nacional de Desarrollo:	(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida
Transformación:	Convergencia regional
Pilar:	Bloque estratégico I. 1.Integración intrarregional (intraurbana, urbano-rural, subregional) a partir de: ii) la consolidación de modelos de desarrollo supramunicipales que fortalezcan los vínculos territoriales y aprovechen las economías de escala
Catalizador:	Modelos de desarrollo supramunicipales para el fortalecimiento de vínculos urbano-rurales y la integración de territorios
Componente:	Intervención de vías regionales (secundarias y terciarias), terminales fluviales y aeródromos

Fuente: Plan de Desarrollo Nacional, 2022-2026.

3.1.2 contribución al Plan de desarrollo departamental o sectorial

Plan Departamental de Desarrollo:	2024 – 2027 La fuerza del pueblo
Línea Estratégica:	Competitividad para el crecimiento económico y desarrollo social
Programa:	2402 - Infraestructura red vial regional.

Fuente: Plan de Desarrollo Departamental del Cauca 2024-2027

3.1.3 Contribución al Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan Municipal distrital o Municipal:	2024- 2027 Quilichao Somos Todos
Pilar:	Pilar 6. Quilichao con Infraestructura Social
Programa:	2402 - Infraestructura de red vial regional

Fuente: Plan de Desarrollo Municipal 2024-2027

	REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO NIT 891.500.269-2 SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO MUNICIPAL		CÓDIGO: F27-PD-1070
		DOCUMENTO TÉCNICO	VERSIÓN: 10
			FECHA: 02-05-2025

3.2 Problemática

3.2.1 Descripción de la situación existente con relación al problema

La principal problemática de las vías rurales del municipio se origina en su avanzado deterioro, producto de la falta de mantenimiento, las deficiencias en el drenaje y los efectos adversos de las condiciones climáticas. Esta situación dificulta la movilidad de los habitantes, restringe el acceso a servicios básicos y obstaculiza el transporte de productos agrícolas. Como consecuencia, se limita el desarrollo social y económico de las comunidades rurales, incrementando los costos de transporte y disminuyendo la competitividad de la producción local.

3.2.2 Justificación del proyecto

El proyecto de mantenimiento de las vías rurales constituye una acción fundamental para fortalecer la conectividad entre las veredas y el casco urbano del municipio, permitiendo un acceso más eficiente a servicios esenciales como salud, educación y comercio. Asimismo, favorecerá las condiciones para el transporte de productos agrícolas, disminuyendo los costos logísticos y aumentando su competitividad en los mercados locales y regionales. Esta intervención resulta estratégica para promover un desarrollo económico sostenible, mejorar la calidad de vida de las comunidades rurales y consolidar la integración territorial del municipio.

3.2.3 Marco legal normativo:

Municipio es una entidad territorial, definida en el artículo 1 de la ley 136 de 1994 de la siguiente manera: *"El municipio es la entidad territorial fundamental de la división política administrativa del Estado, con autonomía política, fiscal y administrativa, dentro de los límites que señalen la Constitución y la ley y cuya finalidad es el bienestar general y el mejoramiento de la calidad de vida de la población en su respectivo territorio."*

Se debe señalar igualmente que la ley 715 del año 2001, en su artículo 76 establece las Competencias del Municipio en otros sectores, dispone la norma: *"Además de las establecidas en la Constitución y en otras disposiciones, corresponde a los Municipios, directa o indirectamente, con recursos propios, del Sistema General de Participaciones u otros recursos, promover, financiar o cofinanciar proyectos de interés municipal tales como: (...) Construir y conservar la infraestructura municipal de transporte, las vías urbanas, suburbanas, veredales y aquellas que sean propiedad del municipio (...)"*.

Que en consideración al artículo 311 de la Constitución Política de Colombia de 1991, le corresponde al Municipio de Santander de Quilichao como entidad fundamental de la división

 Alcaldía Municipal	REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO NIT 891.500.269-2 SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO MUNICIPAL	 DOCUMENTO TÉCNICO	CÓDIGO: F27-PD-1070
			VERSIÓN: 10
			FECHA: 02-05-2025

político administrativa del Estado, prestar los servicios públicos que determine la ley, construir las obras que demande el progreso local, ordenar el desarrollo de su territorio, promover la participación comunitaria, el mejoramiento social y cultural de sus habitantes y cumplir las demás funciones que le asignen la Constitución y las leyes.

La estructura orgánica del Municipio de Santander de Quilichao se divide en quince (15) unidades administrativas; atendiendo a dicha estructura y de conformidad con lo dispuesto en el Decreto Municipal No. 133 del 27 de diciembre de 2016 *"Por medio del cual se establece el manual de funciones y competencias laborales para los empleos que conforman la planta de personal de la administración central del municipio de Santander de Quilichao - Cauca"*, se tiene que a la Secretaría de Infraestructura y Equipamiento Municipal le corresponde como propósito principal el de: *"Programar, organizar, ejecutar y controlar el diseño, construcción, ampliación y mantenimiento de la infraestructura y equipamiento municipal; la formulación y ejecución de las políticas, planes, programas y proyectos viales con el fin de mejorar la calidad de vida de la población."*

Entre las funciones esenciales de la Secretaría de Infraestructura y Equipamiento Municipal consagradas en el artículo 4 del Decreto Municipal No. 133 del 2016, expedido por el Municipio de Santander de Quilichao se encuentran entre otras las siguientes: *"Dirigir la elaboración de los estudios y diseños necesarios para la construcción y el mantenimiento de las obras públicas; dirigir la elaboración de los pliegos de condiciones y los estudios comparativos de costos, rentabilidad, beneficio social y oportunidad, y evaluar las diferentes propuestas presentadas para la contratación de la construcción y mantenimiento de obras públicas; supervisar y controlar la construcción y el mantenimiento de obras públicas municipales y la conservación de edificios y bienes de uso público; coordinar la interventoría de los contratos de obras públicas que celebre el municipio con el fin de garantizar el cumplimiento de los términos y condiciones en los mismos; dirigir los proyectos de infraestructura física financiados total o parcialmente mediante la contribución por valorización..."*

3.2.4 Magnitud actual del problema – Indicadores de referencia

Aproximadamente 150 km (kilómetros) de vías que requieren mantenimiento en el año 2025.

3.2.5 Problema central

Incremento del deterioro de las vías rurales y urbanas del municipio

3.2.6 Causas

 REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO NIT 891.500.269-2 SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO MUNICIPAL	 modelo integrado de planeación y gestión DOCUMENTO TÉCNICO	CÓDIGO: F27-PD-1070
		VERSIÓN: 10
		FECHA: 02-05-2025

3.2.6.1 Causas directas

- ✓ Disminución de la realización de mantenimiento continuo sobre las vías.

3.2.6.3 Causas indirectas

- ✓ La falta de mantenimiento continuo sobre las vías Insuficiencia de personal profesional, técnico y operativo idóneo para actividades operativas, de gestión e ingeniería.
- ✓ Insuficiencia de materiales e insumos para el mantenimiento de vías.
- ✓ Insuficiencia de servicios de mantenimiento para maquinaria amarilla

3.2.7 Efectos

3.2.7.3 Efectos directos

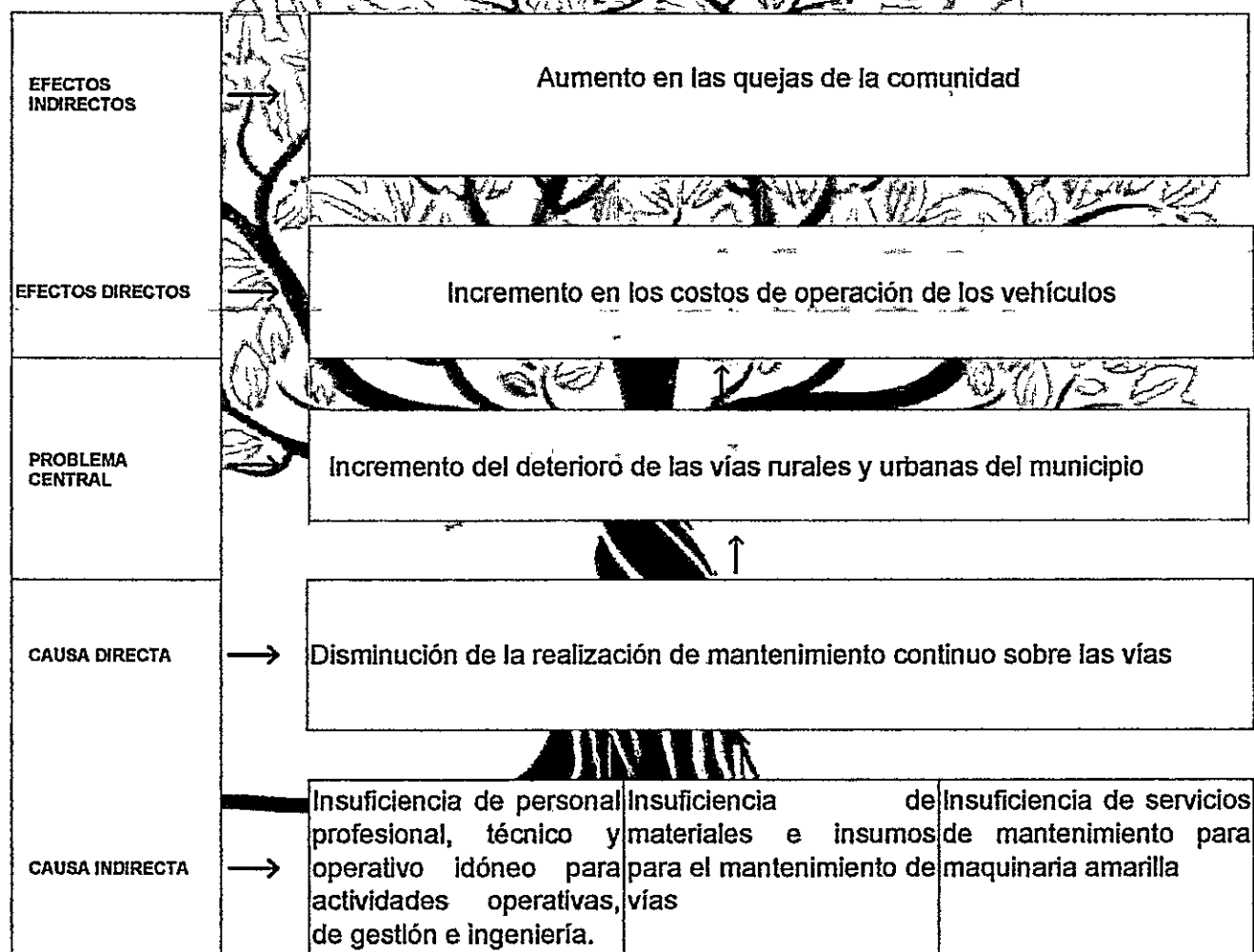
- ✓ Incremento en los costos de operación de los vehículos.

3.2.7.4 Efectos indirectos

- ✓ Aumento en las quejas de la comunidad.

 Alcaldía Municipal	REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO NIT 891.500.269-2 SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO MUNICIPAL	 modelo integrado de planeación y gestión	CÓDIGO: F27-PD-1070
		DOCUMENTO TÉCNICO	VERSIÓN: 10
			FECHA: 02-05-2025

3.2.8 Árbol de problema



 Alcaldía Municipal	REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO NIT 891.500.269-2 SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO MUNICIPAL	 DOCUMENTO TÉCNICO	CÓDIGO: F27-PD-1070
			VERSIÓN: 10
			FECHA: 02-05-2025

3.3 Análisis de participantes

3.3.6 Identificación de los participantes

Tabla 5 Identificación de participantes en el proyecto

Actor	Entidad	Posición	Intereses O Expectativas	Contribución Y Gestión
Comunidad	Comunidad del Municipio de Santander de Quilichao.	Beneficiario	Contar con una mejora malla vial en las vías rurales	Veeduría del Proyecto
Municipal	Santander De Quilichao - Cauca	Cooperante	Mejorar la calidad de vida de los usuarios de la malla vial rural	Recursos de financiamiento, Gestión financiera y administrativa.

3.3.7 Análisis de los participantes

Al evaluar los actores involucrados en el proyecto **"MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LA MALLA VIAL DEL MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO PARA EL AÑO 2026."**, se puede identificar el rol y la contribución de cada uno en el proceso, lo que permite establecer una coordinación efectiva y asegurar el éxito y la sostenibilidad de las obras previstas.

Funciones del beneficiario:

- ✓ Participar activamente en la identificación de las necesidades y prioridades de mantenimiento vial dentro de su área de influencia.
- ✓ Ejercer control social mediante la veeduría ciudadana, garantizando la adecuada inversión y transparencia en el uso de los recursos destinados a las obras.
- ✓ Promover la sensibilización y educación comunitaria sobre el uso responsable de las vías y colaborar en actividades menores relacionadas con su mantenimiento.

Funciones del cooperante:

- ✓ Planificar y ejecutar las acciones necesarias para el desarrollo del proyecto.

 REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO NIT 891.500.269-2 SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO MUNICIPAL	 DOCUMENTO TÉCNICO	CÓDIGO: F27-PD-1070
		VERSIÓN: 10
		FECHA: 02-05-2025

- ✓ Asignar y administrar los recursos financieros, humanos y administrativos requeridos para el mantenimiento vial.
- ✓ Realizar inspecciones y evaluaciones periódicas del estado de las vías rurales.
- ✓ Diseñar, coordinar y supervisar la ejecución de las labores de mantenimiento, asegurando su correcta implementación y cumplimiento de los objetivos del proyecto.

3.4 Población

3.4.6 Población afectada por el problema

Tipo de población *	Personas
Número*	119.121
Fuente de la información *	DANE 2018, PROYECCIÓN 2025
Localización*	Población del casco urbano y rural

3.4.7 Población objetivo de la intervención

Tipo de población *	Personas
Número*	27.000
Fuente de la información *	DANE 2018, PROYECCIÓN 2025
Localización*	Población del casco urbano

3.4.8 Regionalización de Recursos – Beneficiarios por producto

Producto: 2402115.- Vía urbana con mantenimiento periódico o rutinario

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de información
Etapas del ciclo de vida	Primera infancia 0 – 5 años		
Etapas del ciclo de vida	Infancia 6 – 11 años		
Etapas del ciclo de vida	Adolescencia 12- 18 años		
Etapas del ciclo de vida	Juventud 14 – 26 años		
Etapas del ciclo de vida	Adultez 27 – 59 años		
Etapas del ciclo de vida	Vejez 60 años y más		
Etaria (Edad)	0 a 14 años	8.000	Proyección poblacional 2025. Censo Nacional de Población y Vivienda 2018
Etaria (Edad)	15 a 19 años	3.300	Proyección poblacional 2025. Censo Nacional de Población y Vivienda 2018
Etaria (Edad)	20 a 59 años	12.474	Proyección poblacional 2025. Censo Nacional de



REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL CAUCA
MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO
NIT 891.500.269-2

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y
EQUIPAMIENTO MUNICIPAL



DOCUMENTO TÉCNICO

CÓDIGO: F27-PD-1070

VERSIÓN: 10

FECHA: 02-05-2025

			Población y Vivienda 2018
Etaria (Edad)	Mayor de 60 años	3.226	Proyección poblacional 2025. Censo Nacional de Población y Vivienda 2018
Grupos étnicos	Pueblos Indígenas		
Grupos étnicos	Población Afrocolombiana		
Grupos étnicos	Comunidades Afrocolombianas		
Grupos étnicos	Comunidades Raizales		
Grupos étnicos	Pueblo Rom		
Grupos étnicos	Población Mestiza		
Grupos étnicos	Comunidades Negras		
Grupos étnicos	Comunidades Palenqueras		
Género	Masculino		
Género	Femenino		
Población Vulnerable	Personas en Reincorporación (Acuerdos de Paz)		
Población Vulnerable	Personas en Reintegración exintegrantes de Grupos Armados Organizados y otros en tránsito a la vida civil		
Población Vulnerable	Desplazados		
Población Vulnerable	Personas con discapacidad		
Población Vulnerable	Víctimas de otros hechos diferentes al desplazamiento		



 Alcaldía Municipal REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO NIT 891.500.269-2 SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO MUNICIPAL	 DOCUMENTO TÉCNICO	CÓDIGO: F27-PD-1070
		VERSIÓN: 10
		FECHA: 02-05-2025

3.4.9 Focalización

Código y nombre del producto <i>En caso de no aplicar escriba (N/A)</i>	Política <i>En caso de no aplicar escriba (N/A)</i>	Personas beneficiadas <i>En caso de no aplicar escriba (N/A)</i>
N/A	N/A	N/A

Categoría <i>En caso de no aplicar escriba (N/A)</i>	Meta de la categoría <i>En caso de no aplicar escriba (N/A)</i>	Fuente de financiación <i>En caso de no aplicar escriba (N/A)</i>	Costo de la categoría
N/A	N/A	N/A	N/A

3.5 Objetivo Generales y Específicos

3.5.6 Objetivo General e indicadores de seguimiento

Problema central*

Incremento del deterioro de las vías rurales y urbanas del municipio.

Objetivo general – Propósito*

Mejorar la malla vial en vías rurales y urbanas del municipio

Objetivos Específicos Directos

- ✓ Realizar mantenimiento continuo sobre las vías de la zona rural y urbana del municipio

Objetivos Específicos Indirectos

 Alcaldía Municipal	REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO NIT 891.500.269-2 SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO MUNICIPAL	 DOCUMENTO TÉCNICO	CÓDIGO: F27-PD-1070
			VERSIÓN: 10
			FECHA: 02-05-2025

- ✓ Aumentar el personal profesional, técnico y operativo idóneo para actividades operativas, de gestión e Ingeniería.
- ✓ Obtener materiales e insumos para el mantenimiento de vías
- ✓ Contratar servicios de mantenimiento para maquinaria amarilla

Resultado Esperado

- ✓ Incremento en los costos de operación de los vehículos

Impacto Esperado

- ✓ Disminución de quejas y aumento del bienestar de la comunidad impactada.



Alcaldía Municipal

REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL CAUCA
MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO
NIT 891.500.269-2

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y
EQUIPAMIENTO MUNICIPAL



modelo integrado
de planeación
y gestión

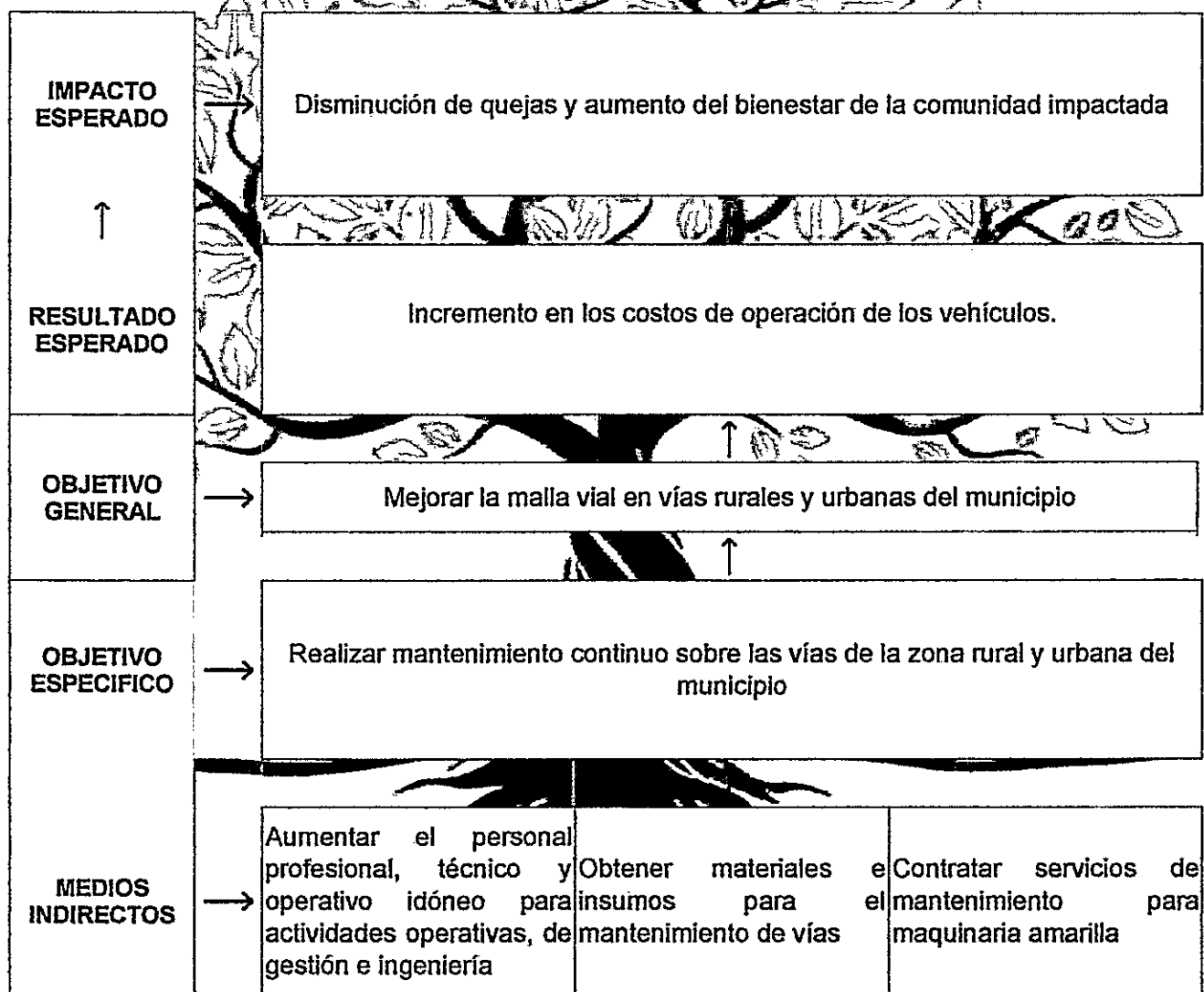
DOCUMENTO TÉCNICO

CÓDIGO: F27-PD-1070

VERSIÓN: 10

FECHA: 02-05-2025

3.5.7 Árbol de objetivos



 REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO NIT 891.500.269-2 SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO MUNICIPAL	 DOCUMENTO TÉCNICO	CÓDIGO: F27-PD-1070
		VERSIÓN: 10
		FECHA: 02-05-2025

3.6 Alternativas de solución

Tabla 6 Alternativas de solución

NOMBRE DE LA ALTERNATIVA
Alternativa 1: Incrementar el mantenimiento continuo en la malla vial para mejorar la movilidad en diferentes vías de la zona rural y urbana del municipio de Santander de Quilichao

4. MÓDULO PREPARACIÓN

4.1 Estudio de necesidades

4.1.1 Bien o servicio a entregar o demanda a satisfacer

Tabla 7 Bienes o Servicios

Bien o servicio	Medido a través de	Descripción de la oferta	Descripción de la demanda
Vías mejoradas o mantenidas	km	Km de vías intervenidos para su mantenimiento	Km con la necesidad de ser intervenidos para su mantenimiento

4.2 Análisis técnico de la alternativa

Resumen de la alternativa *

La intervención contempla el uso de maquinaria pesada para la rehabilitación y mantenimiento de las vías rurales del municipio. Las actividades incluyen la nivelación y compactación de las superficies con motoniveladoras y compactadores, con el propósito de mejorar las condiciones de rodadura. Adicionalmente, se realizarán labores de conformación de cunetas y construcción de drenajes longitudinales y transversales mediante excavadoras, garantizando un adecuado manejo de las aguas lluvias. El proyecto también prevé la remoción de derrumbes y el mejoramiento de sitios críticos, empleando material granular seleccionado, el cual será transportado y distribuido con volquetas y equipos de apoyo.

 Alcaldía Municipal	REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO NIT 891.500.269-2	 DOCUMENTO TÉCNICO	CÓDIGO: F27-PD-1070
	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO MUNICIPAL		VERSIÓN: 10
	FECHA: 02-05-2025		

4.3 Localización de la alternativa

4.3.1 Localización

Región	Departamento	Municipio	Centro Poblado	resguardo	Especifica
Pacífico	Cauca	Santander De Quilichao			Zona urbana

4.4 Cadena de valor

CADENA DE VALOR						
Objetivo General del Proyecto:						
Mejorar la malla vial en vías rurales y urbanas del municipio						
Objetivo específico	Producto	Indicador de Producto	Meta PDM	Actividad / Entregable	Insumo	Costo
Realizar mantenimiento continuo sobre las vías de la zona rural y urbana del municipio	2402112 -Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario	240211200- Vía terciaria con mantenimiento	M141	Actividad 1: Personal de apoyo, conductores, operadores, ingeniería, derecho y administración	Mano de obra calificada	\$ 268.443.000
				Actividad 2: Suministro de combustible, baterías, filtros, aceites, lubricantes para los vehículos de transporte y la maquinaria amarilla	Materiales	\$ 450.000.000
				Actividad 3: Suministro de roca muerta para el mantenimiento de	Materiales	\$ 200.000.000



REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL CAUCA
MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO
NIT 891.500.269-2

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y
EQUIPAMIENTO MUNICIPAL



DOCUMENTO TÉCNICO

CÓDIGO: F27-PD-1070

VERSIÓN: 10

FECHA: 02-05-2025

				vías de Santander de Quilichao		
				Actividad 4: Compraventa de llantas para el equipo de transportes y maquinaria pesada	Materiales	\$136.000.000
				Actividad 5: Mantenimiento preventivo y correctivo de la maquinaria pesada y vehículos de la secretaria de infraestructura	Mano de obra calificada	\$170.000.000
				Actividad 6: Servicio de mantenimiento correctivo y preventivo de llantas y neumáticos	Mano de obra calificada	\$10.557.000
				Actividad 7: Servicio de revisión tecnicomecanica y de emisión de gases contaminantes de los vehículos	Mano de obra calificada	\$5.000.000
				Actividad 8: Servicio de lavado de vehículos y maquinaria amarilla	Mano de obra no calificada	\$10.000.000
						\$1.250.000.000

4.5 Análisis de riesgos

Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad	Impacto	Efectos	Medidas de Mitigación
1. Propósito objetivo general					
Administrativos	El proyecto no cumpla con los	3. Moderado	3. Moderado	Retrasos en la ejecución del proyecto	Realizar una buena planificación





REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL CAUCA
MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO
NIT 891.500.269-2

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y
EQUIPAMIENTO MUNICIPAL



DOCUMENTO TÉCNICO

CÓDIGO: F27-PD-1070

VERSIÓN: 10

FECHA: 02-05-2025

	requisitos para su viabilidad				frente a las fases del proyecto
2. Componente (nombre del producto)					
De costos	Aumento en el precio del asfalto	4. Probable	3. Moderado	Sobrecostos sobre el proyecto	Realizar un estudio de mercado en donde se consideren las posibles variaciones
3. Actividad (nombre de la actividad)					
De calendario	Incumplimiento en el cronograma establecido	3. Moderado	3. Moderado		Realizar un plan de acción y seguimiento al mismo

5. MÓDULO PROGRAMACIÓN

4.1 Indicadores de producto

Código y nombre del Producto:	2402112 - Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario	Código y nombre del Indicador de producto:	240211200- Vía terciaria con mantenimiento
Medido a través de:	Kilómetros de vías terciaria	Unidad de medida del indicador:	Kilómetros
Meta del producto (vigencia actual):	150 km	Meta del indicador de producto (vigencia actual):	150 km
Costo total del producto:	\$1.250.000.000	Es acumulativo SI/NO	NO
		Es principal SI/NO	SI

4.2 Cronograma

Anexar cronograma





REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL CAUCA
MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO
NIT 891.500.269-2

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y
EQUIPAMIENTO MUNICIPAL



DOCUMENTO TÉCNICO

CÓDIGO: F27-PD-1070

VERSIÓN: 10

FECHA: 02-05-2025

CRONOGRAMA				MESES (marque con una x)											
Producto	Actividad	Vigencia	Plazo (Meses)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2402115 - Vía urbana con mantenimiento periódico o rutinario	Actividad 1: Personal de apoyo, conductores, operadores, ingeniería, derecho y administración	2025	12 meses	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Actividad 2: Suministro de combustible, baterías, filtros, aceites, lubricantes para los vehículos de transporte y la maquinaria amarilla	2025	12 meses	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Actividad 3: Suministro de roca muerta para el mantenimiento o de vías de Santander de Quilichao	2025	12 meses	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Actividad 4: Compraventa de llantas para el equipo de transportes y maquinaria pesada	2025	12 meses	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Actividad 5:	2025	12 meses	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x





REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL CAUCA
MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO
NIT 891.500.269-2

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y
EQUIPAMIENTO MUNICIPAL



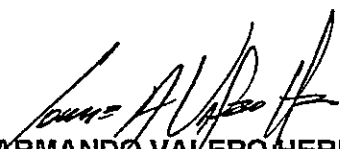
DOCUMENTO TÉCNICO

CÓDIGO: F27-PD-1070

VERSIÓN: 10

FECHA: 02-05-2025

Mantenimiento preventivo y correctivo de la maquinaria pesada y vehículos de la secretaria de infraestructura																	
Actividad 6: Servicio de mantenimiento preventivo y correctivo de llantas y neumáticos	2025	12 meses	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Actividad 7: Servicio de revisión técnica y de emisión de gases contaminantes de los vehículos	2025	12 meses	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Actividad 8: Servicio de lavado de vehículos y maquinaria amarilla	2025	12 meses	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X


JORGE ARMANDO VALERO HERNANDEZ
Secretario de Infraestructura y Equipamiento Municipal

Redactor(a)/transcriptor(a): Sandra Carolina Capote Ing.Civil SIEM
Revisó: Jorge Armando Valero Hernández
Sub serie documental: Documento técnico